

UBND-THÀNH PHỐ HÀ NỘI
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Số 2014 / ĐK

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc



**GIẤY CHỨNG NHẬN
ĐĂNG KÝ PHƯƠNG TIỆN THUYỀN NỘI ĐỊA**

Tên phương tiện: **FLC ALBATROSS** Số đăng ký: **HN - 2014**
Chủ phương tiện: **Công ty Cổ phần tập đoàn FLC**
Địa chỉ chủ phương tiện: **190 Land Mark Tower, Lê Đức Thọ, Mỹ Đình 2, Nam Từ Liêm, Hà Nội**
Đã được đăng ký phương tiện có đặc điểm sau:
Cấp phương tiện: **(*) VRH HSC; (*) VRMHSC** Công dụng: **Chở người**
Năm và nơi đóng: **2017, Ba Lan (nhập khẩu)**
Chiều dài thiết kế: **16,62** m, Chiều dài lớn nhất: **21,95** m
Chiều rộng thiết kế: **4,88** m, Chiều rộng lớn nhất: **5,25** m
Chiều cao mạn: **3,15** m, Chiều chìm: **1,15** m
Mạn khô: **2,000** m, Vật liệu vỏ: **FRP**
Số lượng, kiểu và công suất máy chính: **02, MAN V8-1200, MAN V8-1200, 2400CV**
Trọng tải toàn phần, số lượng người được phép chở, sức kéo, đẩy:

Số người: **12(người); TTTP: 7,585(tấn)**

Ngày tháng năm

Hà Nội 15 11 2018

GIÁM ĐỐC



HN:

001543

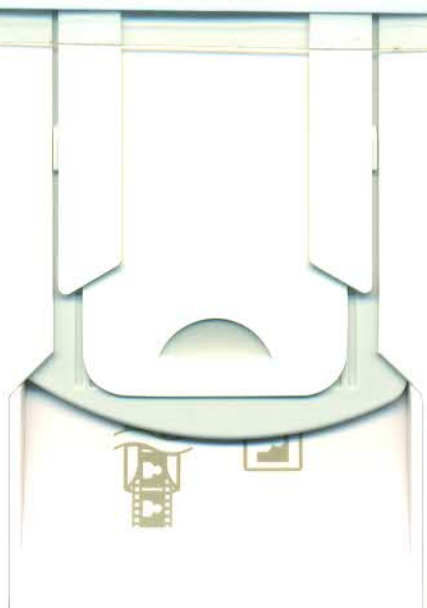
Vũ Văn Viện



CỘNG HÒA X. H. C. N VIỆT N.
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

FLC ALBATROSS

1.6
1.4



Trang bị chạy tàu

Ổng nhòm ; Đồng hồ
 Thiết bị đo sâu đơn giản ; Chuông lệnh
 Thiết bị đo nghiêng ; Thước đo mức nước
 GPS hoặc thiết bị tương tự ; La bàn từ hoặc la bàn chuẩn
 Thiết bị giám sát hành trình (Tàu cao tốc) ; Ra đa
 Thiết bị VTD : MF/HF (chiếc) 0 ; VHF (chiếc) 1 ;
 S.EPIRB AIS
 SART/AIS-SART

Trang bị ngăn ngừa ô nhiễm

Thiết bị phân ly dầu nước: Số lượng (chiếc) ; Tổng sản lượng:
 Két thu hồi hỗn hợp dầu nước: Số lượng (chiếc) 1 ; Tổng thể tích (m³) 0,15
 Két nước thải: Số lượng (chiếc) 1 ; Tổng thể tích (m³) 0,15
 Két lắng: Số lượng (chiếc) ; Tổng thể tích (m³)
 Két dầu bẩn: Số lượng (chiếc) 1 ; Tổng thể tích (m³) 0,15
 Bích nổi tiêu chuẩn: Số lượng (chiếc) ; Vị trí
 Thiết bị chứa rác: Số lượng (chiếc) 1
 Thiết bị xử lý nước thải: Số lượng (chiếc) ; Sản lượng (m³)

Thời hạn kiểm tra

Định kỳ: 07/11/2023 ; Trên đà: 07/11/2019
 Hàng năm: 07/11/2019

Áp dụng đối với:

1. Phương tiện hoạt động tuyến vận tải đường thủy nội địa ven biển, từ bờ ra đảo, giữa các đảo; phương tiện chở khí hóa lỏng, tàu chở công te nơ, chở xô hóa chất nguy hiểm, chở dầu; tàu cao tốc chở khách, tàu đệm khí.
2. Các phương tiện của người nước ngoài hoặc của doanh nghiệp 100% vốn nước ngoài tham gia giao thông đường thủy nội địa.
3. Các phương tiện hoạt động trên sông, kênh, rạch, hồ, đầm và vịnh (trừ các phương tiện nêu ở khoản 1, 2 trên đây), có một trong các đặc trưng sau:
 - a) Phương tiện có sức chở người từ 50 người trở lên;
 - b) Phương tiện có trọng tải toàn phần từ 200 tấn trở lên;
 - c) Phương tiện có động cơ tổng công suất máy chính từ 135 sức ngựa trở lên;
 - d) Phương tiện chuyên dùng như: ụ nổi, tàu công trình và các tàu có công dụng đặc biệt có chiều dài thiết kế từ 10 m trở lên;
 - e) Phương tiện có lắp đặt thiết bị nâng có sức nâng lớn hơn 1 tấn.

Trách nhiệm của chủ phương tiện:

Chịu trách nhiệm bảo đảm tình trạng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện theo các tiêu chuẩn quy định giữa hai kỳ kiểm tra.

Chi cục Đăng kiểm số 15

Số: 01240/18V14



AV 163488

GIẤY CHỨNG NHẬN AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG PHƯƠNG TIỆN THỦY NỘI ĐỊA

Tên phương tiện: FLC ALBATROSS Số ĐKHC: HN---
 Công dụng: Chở người Số Đăng kiểm: V29-02759
 Chủ phương tiện: Công ty Cổ phần tập đoàn FLC
 Địa chỉ: T5, FLC Land Mark Tower, Lê Đức Thọ, P. Mỹ Đình 2, Nam Từ Liêm, Hà
 Năm đóng/hoàn cải: 2017, Ba Lan (nhập khẩu)
 Kích thước cơ bản: L x B x D x d 16,62x4,88x3,15x1,15 m;
 L_{max}x B_{max} 21,95x5,25 m; Mạn khô F: 2000 mm;
 Vật liệu: FRP ; Dung tích: 64 ;
 Số lượng máy chính/phụ: 2/1 ; Tổng công suất: 2400/31 cv;

Căn cứ báo cáo kiểm tra kỹ thuật số 01240/18V14 ngày 7 tháng 11 năm 2018

Chi cục Đăng kiểm số 15

chứng nhận phương tiện có đặc tính kỹ thuật và ngăn ngừa ô nhiễm ghi trong giấy chứng nhận này có trạng thái kỹ thuật thỏa mãn các yêu cầu của quy phạm, quy định hiện hành và được trao cấp:

(*VRH HSC; (*VRM HSC

Vùng hoạt động: Vùng SB
 Khả năng khai thác: Số người: 12 (người); TTTP: 7,585 (tấn)
 Tàu hoạt động vùng SB với khoảng cách giữa 2 đầu tuyến không quá 15 km, trong vùng trực canh của ít nhất 01 trạm VHF.

Giấy chứng nhận này có hiệu lực đến ngày 7 tháng 11 năm 2019

Cấp tại Quảng Ninh, ngày 7 tháng 11 năm 2018



Số KS VR17044740

GIÁM ĐỐC
 ThS. Trần Minh Đức

Thiết kế phương tiện

Ký hiệu thiết kế: **THL18-16SB** Năm thiết kế: **2018**
 Số GCN: **04140/18TS** Số thẩm định: **01297/TS/HS18**
 Năm nơi hoàn cải:

Thiết bị neo

Neo mũi, kiểu **Hàn** ; SL(chiếc): **1** ; Tổng khối lượng neo **50** kg
 Neo đuôi, kiểu **/** ; SL(chiếc): **0** ; Tổng khối lượng neo **/** kg
 Chiều dài/ đường kính xích, cấp: Mũi **100/13** ; Đuôi:
 Kiểu tời neo: Mũi **nằm - cơ giới** ; Đuôi **/**

Thiết bị lái

Bánh lái: Kiểu **Tám** ; số lượng (chiếc): **2** ; Tổng DT (m²): **0,46**
 Máy lái chính: Kiểu **Thủy lực** ; Mô men lái (tm): **0,25**
 Máy lái dự phòng: Kiểu **Thủy lực** ; Mô men lái (tm): **0,25**

Thiết bị chằng buộc

Dây buộc: số lượng (chiếc) **2** Chiều dài (m) **30**
 Cột buộc dây: Kiểu **Bít đơn** Số lượng (chiếc) **8**

Thiết bị kéo

Cột kéo: Kiểu **Bít đơn** ; Đường kính (mm): **100**
 Móc kéo: Kiểu ; Lực kéo định mức (kN):
 Tời thu dây: kiểu ; Lực kéo định mức (kN):
 Dây kéo loại: **Vinylon** ; Chiều dài (m) **15**

Máy chính

Máy chính số	Mác	Năm chế tạo	Số chế tạo	Công suất (cv)
1	MAN V8-1200	2017	64048238154825	1200
2	MAN V8-1200	2017	64048238234825	1200

Máy phụ

Số lượng, mác, công suất (cv): **1; 8207A; 31**

Thiết bị điện

Số lượng máy phát (chiếc): **3**
 Công suất (KVA): **22,5/3,75/3,75** ; Điện áp (V): **220V-240V/12V/12V**
 Số bình ắc quy: **4** ; Điện áp (V): **12** ; Tổng dung lượng (Ah): **200x4**

Hệ thống không khí nén

Bình khí nén: Số lượng(chiếc):
 Máy nén khí: Số lượng (chiếc):

AV163488

Trang bị chữa cháy

Hệ thống chữa cháy cố định:
 Bảng nước: kiểu bơm: **Ly tâm** ; SL(chiếc) **1** ; Lưu lượng (m³) **13**
 Bảng khí: loại khí ; Tổng khối lượng (kg)
 Bảng bọt: loại bọt ; Tổng thể tích (lít)

Thiết bị chữa cháy di động:

Bình bột đầy: Số lượng x dung tích (lít):
 Thiết bị tạo bọt xách tay: Số lượng:
 Bình CO₂ Số bình x khối lượng (kg) **2x5**
 Bình bột: Số bình x khối lượng (kg) **4x8**

Bình bọt: Số bình x dung tích (lít)

Bộ dụng cụ chữa cháy thủ công: ; Sơ đồ bố trí thiết bị chữa cháy:

Trang bị cứu sinh

Số lượng phao tròn: Không dây (chiếc) **4** ; Có dây(chiếc): **2**
 Số lượng phao áo (chiếc): **23** ; Phao áo trẻ em (chiếc): **2**
 Số lượng dụng cụ nổi (chiếc): **2** ; Tổng sức chở (người): **16**

Trang bị cứu đuối

Bơm hút khô: kiểu **Ly tâm** ;
 Số lượng (chiếc): **1** ; Lưu lượng (m³) **13**
 Bộ dụng cụ cứu đuối:
 Thiết bị tự động báo mức nước đáy khoang:

Trang bị tín hiệu

Đèn hiệu:
 Đèn mạn đỏ ; Đèn mạn xanh ; Đèn trắng lái ;
 Đèn cột trắng: ; Đèn cột xanh ; Đèn cột đỏ ; Đèn neo ;
 Đèn lai đỏ ; Đèn lai xanh ; Đèn vàng ;
 Đèn trắng nháy ; Đèn vàng nháy ; Đèn đỏ nháy ;
 Đèn cho các tình huống khác Đèn nửa xanh nửa đỏ ; Đèn dự trữ ;

Âm hiệu:

Còi-1

Vật hiệu: Tam giác đen ; Tam giác trắng ; Vuông đen ;
 Chữ nhật đen ; Tròn đen ; Tròn trắng ;
 Hình thoi góc vuông đen ;
 Bộ cờ hiệu ; Pháo hiệu dù ; Súng phóng dây ;